



# KEMIN KAUPUNKIKESKUSTAN JA KÄVELYKADUN KEHITTÄMINEN

Kemin kaupungin elinkeinopalvelut





An aerial photograph of Kemijärvi, Finland, showing a dense urban area with numerous buildings, green spaces, and a harbor with many boats. The town is surrounded by forests and water.

# 150

## Vastausta



**47 %**

**Asioi Kemin  
keskustassa  
viikoittain**

**41 %**

**Asioi Kemin  
keskustassa  
päivittäin**

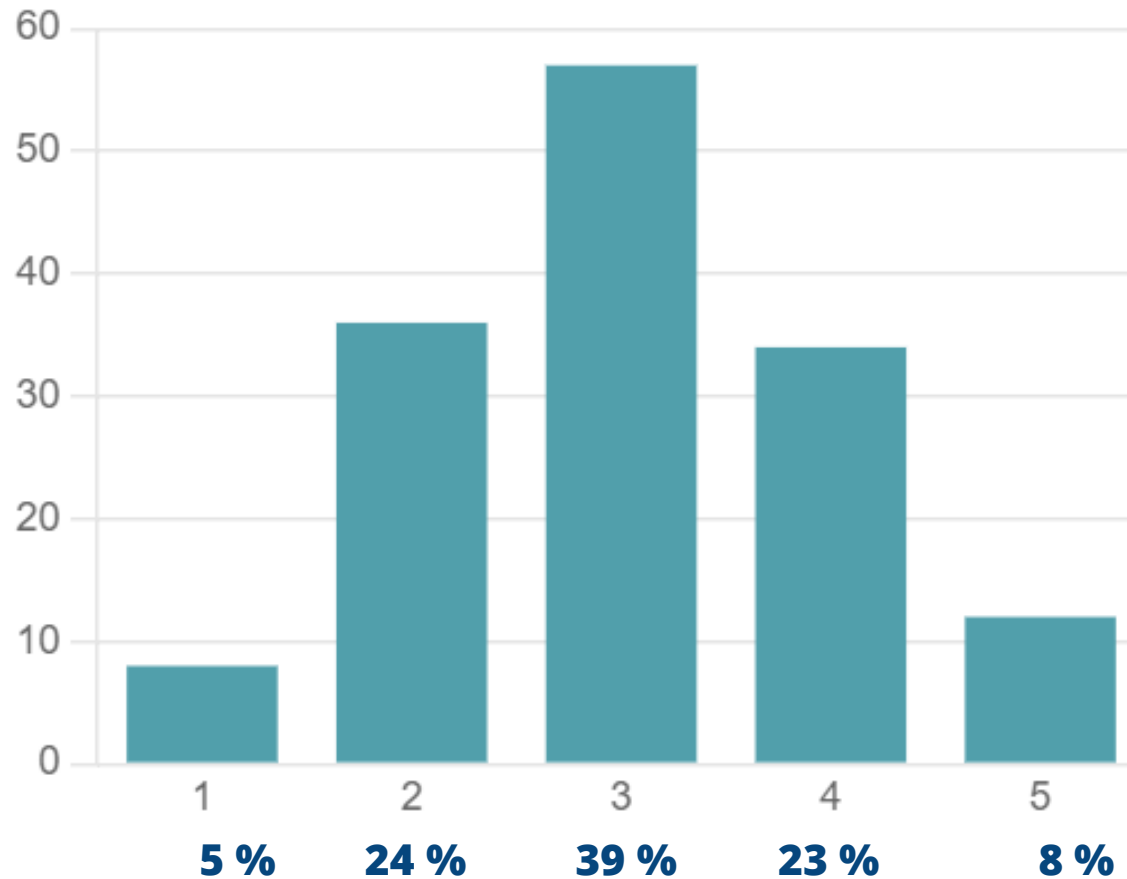
**7 %**

**Asioi Kemin  
keskustassa  
kuukausittain**

**5 %**

**Asioi Kemin  
keskustassa  
harvemmin**

# Kemin keskustasta löytyy kaikki tarvitsemani



0 =  
EI LÖYDY  
MITÄÄN

5 =  
LÖYTYY KAIKKI  
TARVITSEMANI

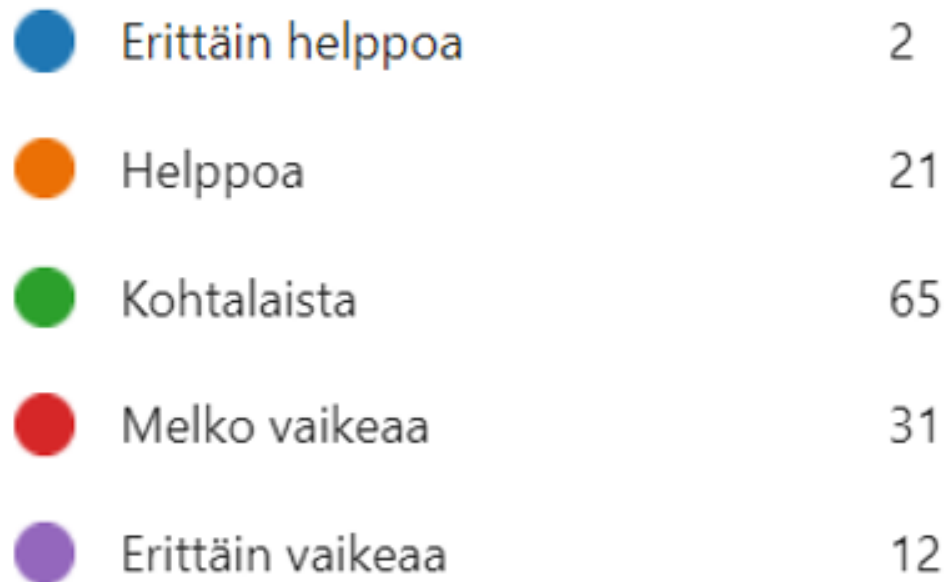
# Keskustassa asioinnin helppous kävellessä tai pyörällä



# Keskustassa asioinnin helppous henkilöautolla (ajaen tai kyydissä)



# Keskustassa asioinnin helppous liikuntarajoitteiselle







# Kävelykadun visuaalinen ilme

## Osittain tai täysin samaa mieltä

**27%**

**Parantaa  
palveluiden  
tavoitettavuutta**

**35 %**

**Heikentää  
palveluiden  
tavoitettavuutta**

**46 %**

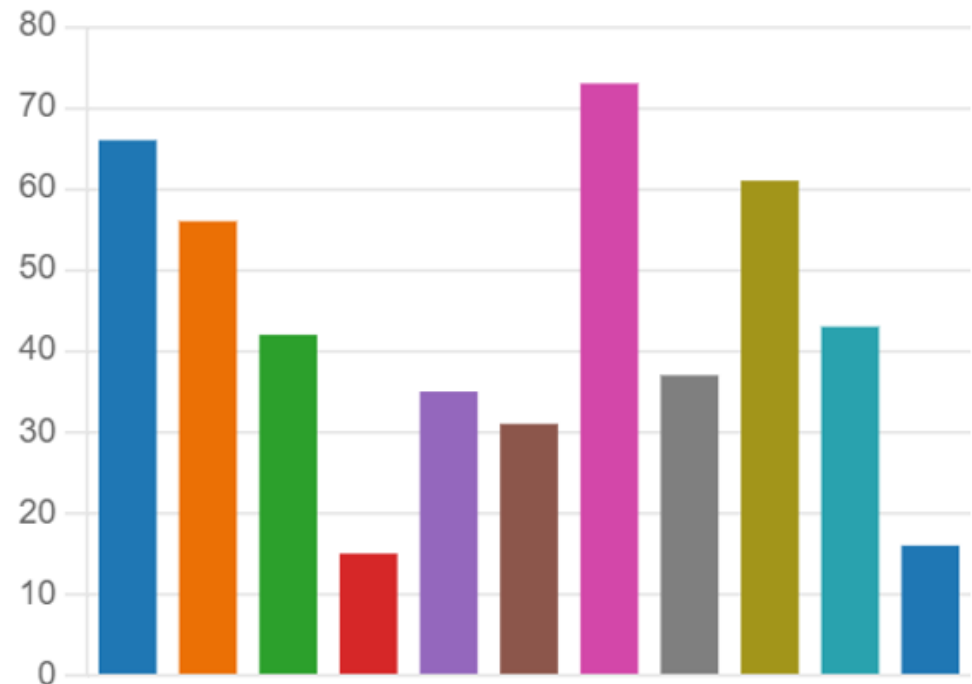
**Heikentää  
keskustan  
viihtyistyyttä**

**40 %**

**Parantaa  
keskustan  
viihtyistyyttä**

# Kemin keskustan ja kävelykadun toimivuuden ja viihtyisyyden lisäämiseksi tulisi lisätä

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Istumapaikkoja             | 66 |
| Istutuksia                 | 56 |
| Leikkipaikkoja             | 42 |
| Opasteita                  | 15 |
| Siisteyttä                 | 35 |
| Taidetta                   | 31 |
| Tapahtumia                 | 73 |
| Valaistusta                | 37 |
| Autoliikenne tulisi sallia | 61 |
| Pyörätelineitä             | 43 |
| Muu                        | 16 |





# Poimintoja avoimista vastauksista

## Toimivuus

- "Kävelykatu ei nykyisessä muodossaan ole täydellinen, mutta se on paljon parempi vaihtoehto kuin että sen tilalla olisi ajorata ja parkkipaikkoja - ne muuttaisivat kadun epäviihtyisäksi ja meluisaksi läpiajoliikennekaduksi jonka varrella ei kukaan viihtyisi eivätkä terassitkaan vetäisi asiakkaita."
- "Enää kun ei pääse ajamaan Valtakatua läpi kävelykadulla, ei aina muista mitä liikkeitä sillä pätkällä on."
- "Kävelykatu on tämänkokoisessa kaupungissa aivan turha ja se on ihan väärässä paikassa. Ei Kemi tarvitse kävelykatua."
- "Nykyisellään ei toimiva. Pitäisi kehittää."

## Viihtyisyys

- "Kävelykatu on sokkeloinen, erilaiset rakenteet poistavat siitä avaruutta. Silti kävelykatuajatusta kannattaa mielestäni kehittää."
- "On ihan oikeaa kehitystä, että ydinkeskustaa rauhoitetaan autoilta"
- Istuskelu- ja oleskelupaikkoja, niin että ihmiset voivat viettää ydinkeskustassa aikaa.
- "Valtakadun avaus virkistäisi katukuvaa ja liikkeiden kannattavuutta"
- "Kannattaa katsoa esimerkkejä maailmalta siitä, kuinka autoilun ehdoilla suunniteltuja kaupunkikeskustoja on muutettu ihmisläheisemmiksi ja viihtyisämmiksi."
- "Kehitetään kävelykadusta houkutteleva keidas, jossa ihmiset viihtyvät ja viivähtävät. Kadun purkaminen ei lisää yhtään alueen veto- ja ostovoimaa."

# Poimintoja avoimista vastauksista

## Ostokäyttäytyminen

- ”Ostokäyttäytymisen muuttuminen vaikuttaa kävelykadun varren liikkeiden liikevaihtoon.”
- ”Viime kesänä rakennettu terassi on juuri sitä yrittäjien yhteistyötä, joita toivoisi muiltakin. Omasta huonosta liiketoimintaosaamisesta ja trendien muutoksista (esim. asioinnin siirtyminen verkkokauppoihin) on helppo syyttää kävelykatua”

## Tapahtumat

- ”Kävelykadulle tai Täiköntorin lavalle musiikkiesityksiä laidasta laitaan”
- ”Lapsille myös omia teemoja keskustaan, enemmän markkinoita ja joulukoulutoria”
- ”Ruokatapahtumia lisää”
- ”Osallistavaa taidetta”
- ”Omaehtoisten harrastajien energia ja into”
- ”Kansainväliset markkinat”
- ”Nuorille aikuisille ja aikuisille enemmän tapahtumia”

# Kävelykatu nykyisellään

TURHANPÄIVÄISIÄ  
"POROAITOJA"

PATSAAT/  
TAIDETEKOKSET  
OVAT OUTOJA

KÄVELYKATU JA  
TÄIKÖNTORI SEKAVIA

KÄVELYVÄYLÄT  
RUJOJA

KARU JA KYLMÄ  
TYHJÄ TILA

AUTOLIIKENNE TULISI  
SALLIA

KIVETTY  
JA KYLMÄ

NYKYISELLÄÄN EI  
HOUKUTTELEVA

RIKKINÄISIÄ  
BETONILAATTOJA

"TUULISEINÄT"  
EIVÄT OLE  
VISUAALISESTI  
ESTEETTISIÄ

K  
A  
R  
U

S  
O  
K  
K  
E  
L  
O  
I  
N  
N  
E  
N

T  
U  
N  
K  
K  
A  
I  
N  
E  
N

LIIKENNEJÄRJESTELYT JA PYSÄKÖINTIMAHDOLLISUUDET HUONOT



# Ideoita kävelykadun kehittämiseksi

ISTUMAPAIKKOJA

LISÄÄ  
PYÖRÄPARKKEJA  
TOIMINNALLISUUTTA

MUMMO-  
KEINUJA

VALAISTUSTA

VESIAIHE

KÄVELY-  
KATU  
PIHAKADUKSI

AVOIN KIRPPUTORI

RUMAT TUULENSUOJASEINÄT POIS

KUKKATUNNELI

T  
A  
P  
A  
H  
T  
U  
M  
I

ISTUTUKSIA

VIIHTYISYYDEN  
LISÄÄMINEN

LEIKKIALUE

YRITYSTEN  
OSALLISTUMINEN  
EDUSTANSA  
HOUKUTTELEVAMMAKSI  
TEKEMISEEN

SIISTEYDEN  
LISÄÄMINEN

IHMISLÄHEISYYS

A VIHREYTTÄ